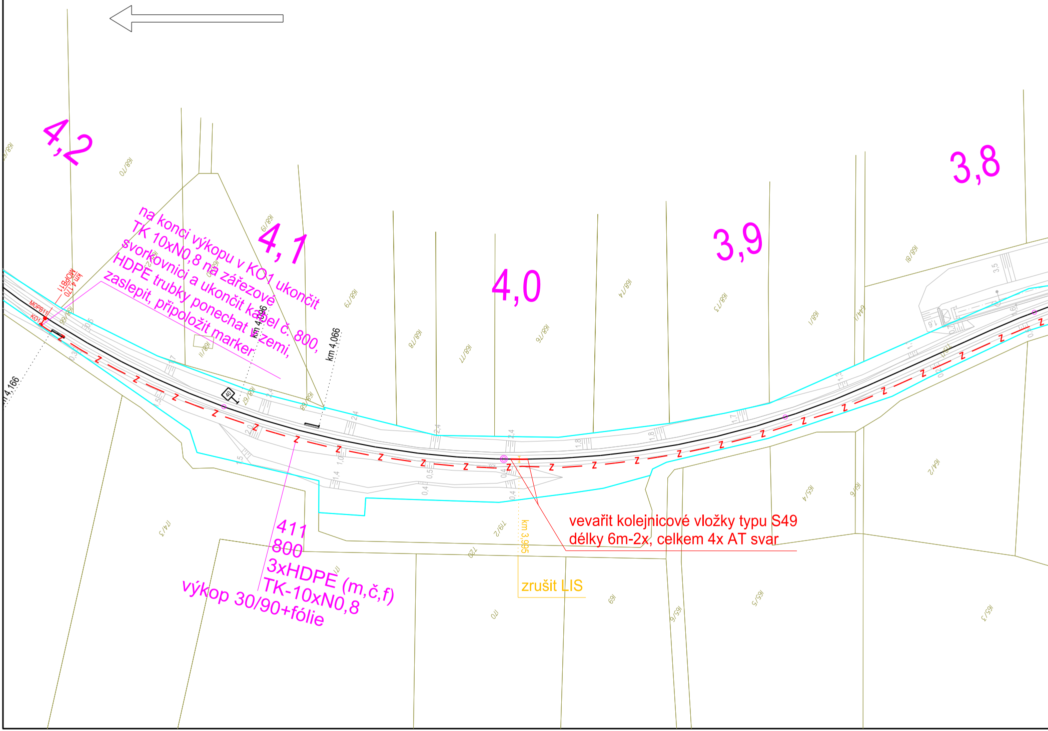
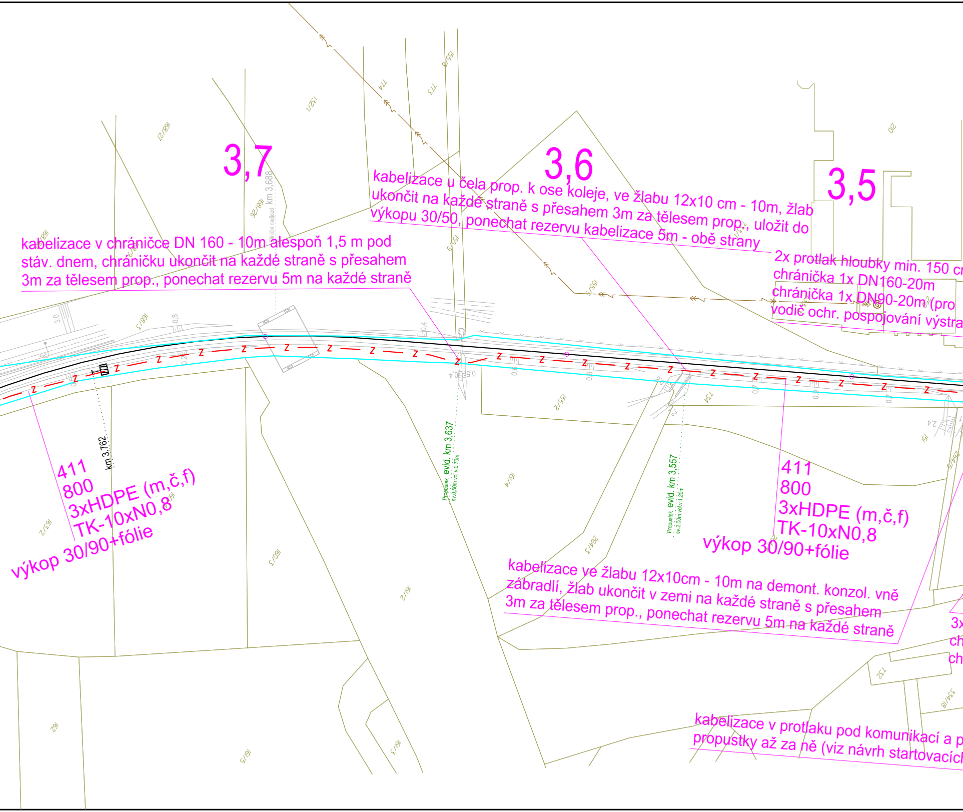
Městec Králové


4,2
4,1
4,0
3,9
3,8
na konci výkopu v KO1 ukončit TK 10xN0,8 na zářezové svorkovnici a ukončit kabel č. 800, HDPE trubky ponechat v zemi, zaslepit, připoložit marker
km 4,170
MOPB11
KO1
km 4,166
km 4,096
km 4,066
40
km 3,995
411
800
3xHDPE (m,č,f)
TK-10xN0,8
výkop 30/90+fólie
vevařit kolejnicové vložky typu S49 délky 6m-2x, celkem 4x AT svar
zrušit LIS
168/70
168/79
168/78
168/77
168/76
168/74
168/73
168/1
168/8
168/67
168/68
168/66
168/11
720
170
169
165/5
165/3
Z



3,7
3,6
3,5
km 3,688
km 3,762
Propustek evid. km 3,637
sv.0,50m vol.v.0,70m
Propustek evid. km 3,557
sv.2,00m vol.v.1,20m
132/1
168/27
168/26
155/8
155/9
155/5
155/2
161/4
161/2
161/3
161/5
160/3
163/2
162
264/3
734
732
334/18
210
TT3
TT4
151
Z

kabelizace u čela prop. k ose koleje, ve žlabu 12x10 cm - 10m, žlab ukončit na každé straně s přesahem 3m za tělesem prop., uložit do výkopu 30/50, ponechat rezervu kabelizace 5m - obě strany

kabelizace v chráničce DN 160 - 10m alespoň 1,5 m pod stáv. dnem, chráničku ukončit na každé straně s přesahem 3m za tělesem prop., ponechat rezervu 5m na každé straně

2x protlak hloubky min. 150 cm
chránička 1x DN160-20m
chránička 1x DN90-20m (pro
vodič ochr. pospojování výstra

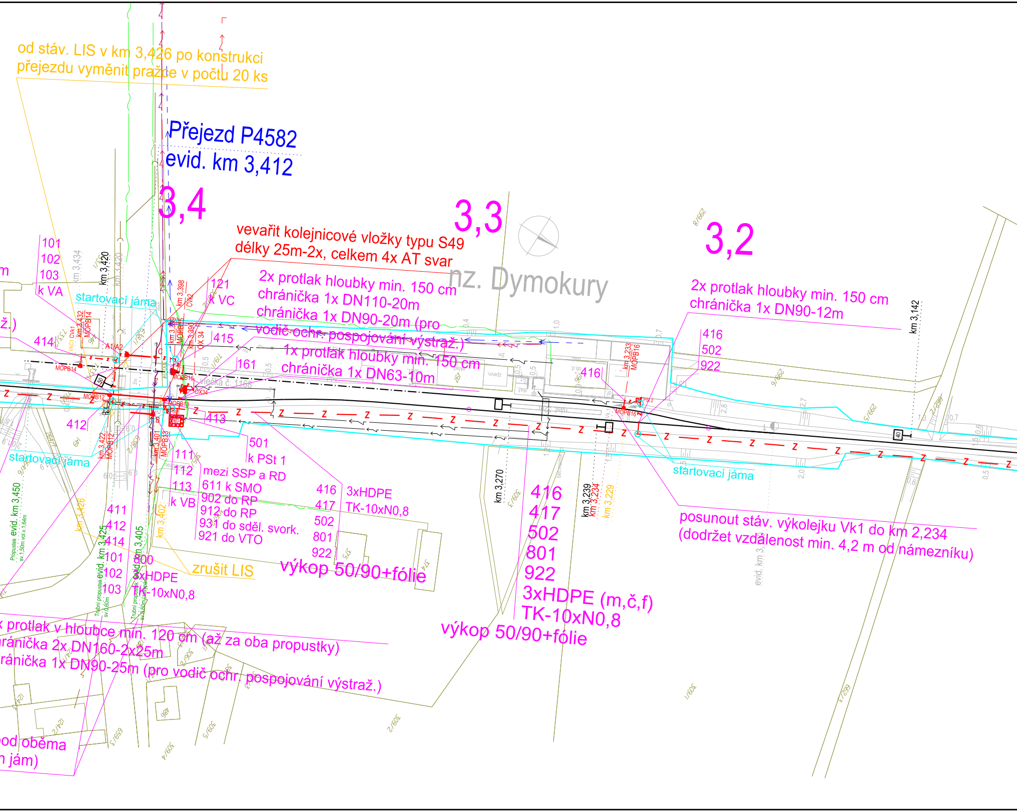
411
800
3xHDPE (m,č,f)
TK-10xN0,8
výkop 30/90+fólie

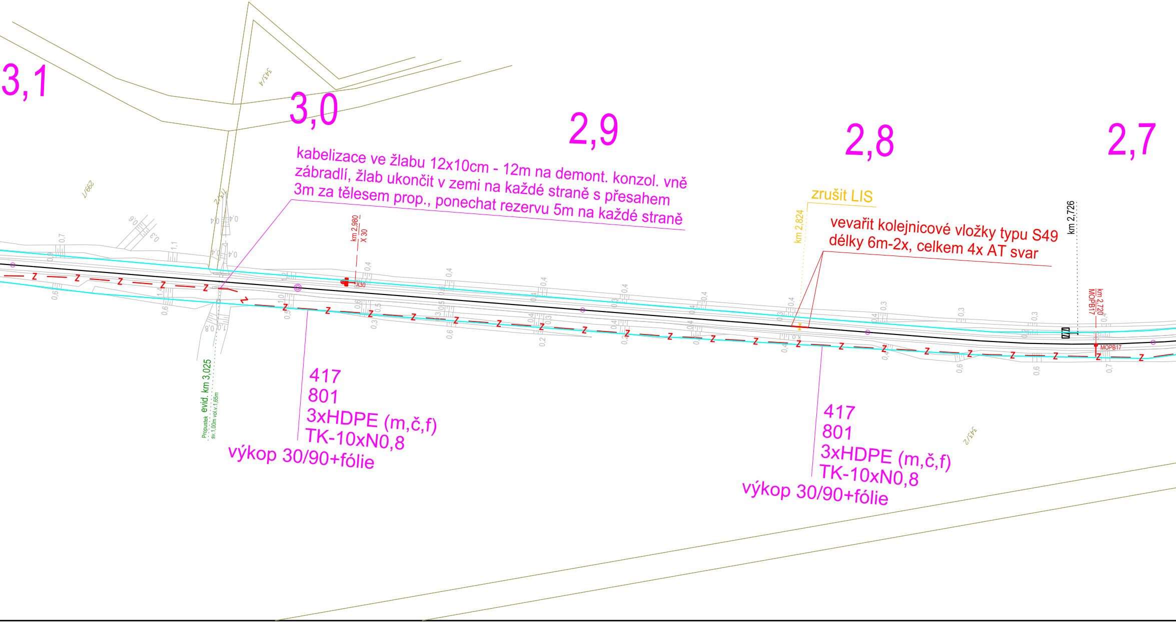
411
800
3xHDPE (m,č,f)
TK-10xN0,8
výkop 30/90+fólie

kabelizace ve žlabu 12x10cm - 10m na demont. konzol. vně zábradlí, žlab ukončit v zemi na každé straně s přesahem 3m za tělesem prop., ponechat rezervu 5m na každé straně

3x
ch
ch

kabelizace v protlaku pod komunikací a p
propustky až za ně (viz návrh startovacích


od stáv. LIS v km 3,426 po konstrukci
přejezdu vyměnit pražce v počtu 20 ks
Přejezd P4582
evid. km 3,412
3,4
3,3
3,2
nz. Dymokury
vevařit kolejnicové vložky typu S49
délky 25m-2x, celkem 4x AT svar
2x protlak hloubky min. 150 cm
chránička 1x DN110-20m
chránička 1x DN90-20m (pro
vodič ochr. pospojování výstraž.)
1x protlak hloubky min. 150 cm
chránička 1x DN63-10m
2x protlak hloubky min. 150 cm
chránička 1x DN90-12m
101
102
103
k VA
startovací jáma
121
k VC
415
161
414
412
startovací jáma
413
501
k PSt 1
111
112
113
k VB
mezi SSP a RD
611 k SMO
902 do RP
912 do RP
931 do sděl. svork.
921 do VTO
416
417
502
801
922
3xHDPE
TK-10xN0,8
výkop 50/90+fólie
411
412
414
101
102
103
800
3xHDPE
TK-10xN0,8
zrušit LIS
416
417
502
801
922
3xHDPE (m,č,f)
TK-10xN0,8
výkop 50/90+fólie
416
502
922
416
startovací jáma
posunout stáv. výkolejku Vk1 do km 2,234
(dodržet vzdálenost min. 4,2 m od námezníku)
protlak v hloubce min. 120 cm (až za oba propustky)
ránička 2x DN160-2x25m
ránička 1x DN90-25m (pro vodič ochr. pospojování výstraž.)
od oběma
n jám)
km 3,434
km 3,420
km 3,420
km 3,432
km 3,398
km 3,399
km 3,390
km 3,422
km 3,401
km 3,426
km 3,425
km 3,405
km 3,402
km 3,450
km 3,270
km 3,239
km 3,234
km 3,229
km 3,233
km 3,142
evid. km 3,450
evid. km 3,425
evid. km 3,405
MOPB14
MOPB12
MOPB13
MOPB15
MOPB16
A1/A2
OX34
PSt 2
vlečka č. 1168

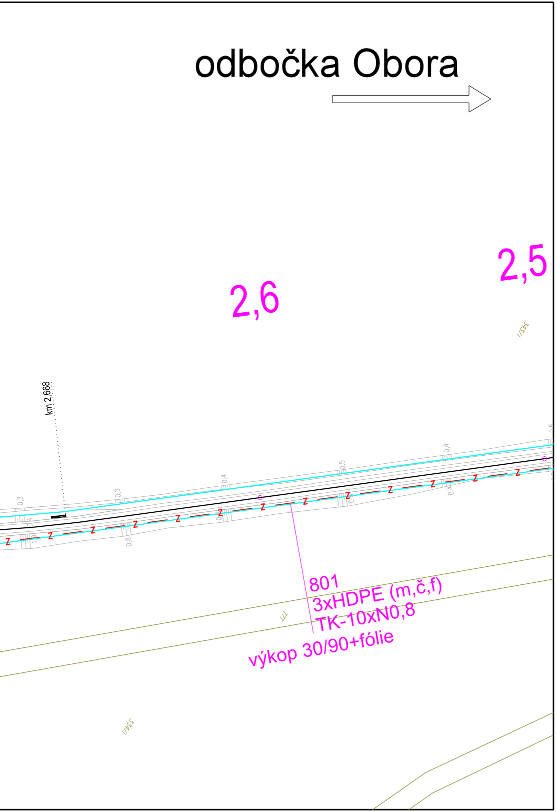

3,1
3,0
2,9
2,8
2,7
km 2,980
X 30
X30
zrušit LIS
km 2,824
km 2,726
km 2,720
MOPB17
MOPB17
Propustek evid. km 3,025
sv.1,00m vol.v.1,65m

kabelizace ve žlabu 12x10cm - 12m na demont. konzol. vně zábradlí, žlab ukončit v zemi na každé straně s přesahem 3m za tělesem prop., ponechat rezervu 5m na každé straně

vevařit kolejnicové vložky typu S49 délky 6m-2x, celkem 4x AT svar

417
801
3xHDPE (m,č,f)
TK-10xN0,8
výkop 30/90+fólie

417
801
3xHDPE (m,č,f)
TK-10xN0,8
výkop 30/90+fólie


odbočka Obora
2,6
2,5
343/1
km 2,668
0,3
0,4
0,5
0,8
801
3xHDPE (m,č,f)
TK-10xN0,8
výkop 30/90+fólie
334/1

Legenda:

katastrální mapa, zaměření	—
hranice drážního pozemku	—
nové prvky, kabelizace ZZ	— Z — Z —
rušené prvky	—
popisy	—
označení propustků a mostů	—
označení přejezdů	—

pozn.:

Stávající sítě:

CETIN	—∼——∼—
CETIN - nadzemní sítě	- - ∼ - - - - ∼ - -
ČEZ - nadzemní NN	— → — — —
ČEZ - nadzemní VN	— »— — » —
ČEZ - podzemní NN	— → — — —
Obec Dymokury - kanalizace	—)——)—
Obec Dymokury - vodovod	- - → - - - - → - -
Obec Dymokury - osvětlení	— →—— → —
VaK Nymburk - vodovod	—→——→—
ČD Telematika - DK	— ∼ — — —
ČD - RSM - kanalizace	—) — — —
ČD - RSM - vododvod	- - → - - - - → - -
SŽ - SEE	— → —— → —
SŽ - SSZT	— Z — Z — Z —
SŽ - kabelizace WL4	—·—·—·—·—·—
SŽ - SPS - kanalizace	—) — — —
SŽ - SPS - vodovod	- - → - - - - → - -
SŽ - pohozový kabel	— — — — — — — — —

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	8/2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Miroslav Švorčík

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**	SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce Investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	**Signal Projekt s.r.o.**
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz
Zhotovitel objektu:	**Signal Projekt s.r.o.**
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Přemysl Boguaj	Ing. Miroslav Švorčík	Ing. Přemysl Boguaj	Ing. Přemysl Boguaj

Název stavby/akce:

Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 3,412 (P4582) trati Chlumec nad Cidlinou - Křinec

Označení (S-kód): S622000203

Zakázka č.: 21-015-20-311

Název části: Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

Označení části: D.1.1.3

Název objektu: Úprava zabezpečení P4582

Označení objektu/komplexu: PS 01-01-31

Název přílohy: Polohopisný výkres

Název dílčí části přílohy: km 4,200 - km 2,500 (TUDU 1412 04)

Číslo přílohy: **2. 101**

Paré:

Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Středočeský	Dymokury [634247]	1412 04

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP+PDPS	8/2021	10xA4	1:1000

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 2 0 3	– P D P S	– D 1 1 3 X	– P S 0 1 0 1 3 1	– X X	– 2 – 1 0 1	– 0 0 0